

شرکت‌های فهرست‌شده در اینجا از اکتبر ۲۰۲۳ سلاح‌ها و سایر تجهیزات نظامی مورد استفاده در حملات اسرائیل به غزه، کرانه باختری، لبنان و سوریه را در اختیار این کشور قرار داده‌اند.

شرکت‌هایی که با () مشخص شده‌اند، در فهرست کوتاه ما برای عدم سرمایه‌گذاری قرار دارند. فهرست زیر قرار نیست به عنوان فهرست عدم سرمایه‌گذاری یا فهرست تحریم استفاده شود، زیرا شامل بسیاری از شرکت‌های خصوصی و همچنین شرکت‌هایی با مشارکت بسیار جزئی یا یکباره است.

از اکتبر ۲۰۲۳، اسرائیل پس از حملات حماس به اسرائیل، حملات هوایی و زمینی بی‌سابقه‌ای را به غزه انجام داده است. ده‌ها هزار فلسطینی در غزه با سرعتی تاریخی کشته شده‌اند که عمده‌تاً غیرنظامیان غیرمسلح بوده‌اند و بیشتر جمعیت غزه آواره شده‌اند. طبق حکم اولیه دیوان بین‌المللی دادگستری، یک دادگاه فدرال ایالات متحده و همچنین ده‌ها کارشناس و محقق حقوقی سازمان ملل، این حملات ممکن است به معنای نسل‌کشی باشد. حملات اسرائیل در غزه با افزایش خشونت اسرائیل علیه فلسطینی‌ها در کرانه باختری اشغالی، درگیری‌ها بین ارتش اسرائیل و گروه‌های شبه‌نظامی در لبنان و حملات هوایی اسرائیل در سوریه همراه بوده است.

کمی پس از ۷ اکتبر، دولت ایالات متحده شروع به انتقال مقادیر زیادی سلاح به اسرائیل کرد. تا ۲۵ دسامبر، اسرائیل بیش از ۱۰ هزار تن سلاح را در ۲۴۴ هواپیمای باری و ۲۰ کشتی از ایالات متحده دریافت کرد. این انتقالات شامل بیش از ۱۵ هزار بمب و ۵۰ هزار گلوله توپ تنها در یک ماه و نیم اول بود. این انتقالات عمده در خفا انجام شده‌اند تا از نظارت عمومی جلوگیری شود و کنگره نتواند نظارت معناداری بر آنها داشته باشد. بین اکتبر و آغاز مارس، ایالات متحده بیش از ۱۰۰ فروش نظامی به اسرائیل را تأیید کرد، اما تنها دو فروش را علناً فاش کرد. فهرستی از انتقالات تسلیحاتی شناخته شده ایالات متحده توسط انجمن تجارت اسلحه نگهداری می‌شود.

بخش عمده‌ای از این سلاح‌ها با استفاده از پول مالیات‌دهندگان آمریکایی از طریق برنامه فروش نظامی خارجی خریداری شده است، در حالی که برخی از آنها فروش تجاری مستقیم از طریق بودجه خود اسرائیل بوده است. مقدار نامشخصی سلاح نیز از ذخایر نظامی ایالات متحده که از قبل در اسرائیل ذخیره شده بود، معروف به ذخایر جنگی متحدان اسرائیل (WRSA-I)، منتقل شده است. استفاده از WRSA-I برای تأمین سلاح برای اسرائیل، تصویر کامل انتقال سلاح‌های ایالات متحده را مبهم‌تر می‌کند، زیرا هیچ سابقه عمومی از موجودی این ذخایر وجود ندارد.

مقیاس تخریب و جنایات جنگی در غزه بدون این جریان مداوم سلاح از ایالات متحده امکان‌پذیر نبود. با وجود اعتراضات گسترده عمومی، دولت بایدن در تلاش بوده است تا بیش از ۱۴ میلیارد دلار برای خرید سلاح بیشتر به اسرائیل بدهد. این علاوه بر ۳/۸ میلیارد دلاری است که ایالات متحده سالانه به ارتش اسرائیل می‌دهد. اسرائیل موظف است از این پول برای خرید سلاح‌های ساخت آمریکا استفاده کند. این نوعی رفاه شرکتی است، نه تنها برای بزرگترین تولیدکنندگان سلاح، مانند لاکهید مارتین، RTX، بوئینگ و جنرال داینامیکس که شاهد افزایش شدید قیمت سهام خود بوده‌اند، بلکه برای شرکت‌هایی که معمولاً به عنوان بخشی از صنعت سلاح دیده نمی‌شوند، مانند کاترپیلار، فورد و تویوتا.

AFSC به عنوان یک سازمان کوئیکر با سابقه طولانی کار در فلسطین و اسرائیل، از جمله در غزه، از تحریم کامل تسلیحاتی برای گروه‌های شبه‌نظامی اسرائیلی و فلسطینی حمایت می‌کند. این فهرست بر سلاح‌های مورد استفاده اسرائیل تمرکز دارد زیرا همه گروه‌های شبه‌نظامی فلسطینی از قبل تحریم شده‌اند و هیچ حمایتی از دولت‌ها یا شرکت‌های غربی دریافت نمی‌کنند.

این تحقیق به منابع رسانه‌ای، رسانه‌های اجتماعی و سایر منابع آزاد متکی است. اطلاعات همچنین توسط **Who Profits** و **Database of Israel Military and Security Export** جمع‌آوری شده است. این پروژه‌ای از سازمان اسرائیلی **New Profile** است. ما از هرگونه اطلاعات اضافی استقبال می‌کنیم، لطفاً با ما تماس بگیرید.

AeroVironment

یک تولیدکننده پهپاد نظامی که دفتر مرکزی آن در آرلینگتون، ویرجینیا واقع شده است.

حدود ۳۰ اکتبر، اسرائیل درخواست خرید ۲۰۰ پهپاد **AeroVironment Switchblade 600** **Kamikaze**، یک سیستم موشکی پیشرفته با قابلیت شلیک مستقیم که به عنوان "پهپاد انتحاری" عمل می‌کند، را داد. مشخص نیست که آیا این پهپادها تا به حال توسط اسرائیل تحویل داده شده یا مورد استفاده قرار گرفته‌اند یا خیر.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین پیشرفت‌ها)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده **Investigate** مراجعه کنید.

Agilite

یک تولیدکننده خصوصی تجهیزات تاکتیکی و زره بدن اسرائیلی که از ۷ اکتبر بارها استفاده از تجهیزات خود توسط ارتش اسرائیل در حمله زمینی به غزه را تبلیغ کرده است. به عنوان مثال، در ۶ دسامبر، این شرکت عکسی از سربازان اسرائیلی مجهز به تجهیزات تاکتیکی **Agilite** با عنوان "جستجو و نابود کردن **#swordsofiron**" منتشر کرد. تجهیزات این شرکت توسط حداقل ۳۴ خرده‌فروش در ایالات متحده فروخته می‌شود و می‌توان آنها را از طریق خودروهای تدارکات پیمانکاری ایالات متحده خریداری کرد.

Aimpoint AB

یک شرکت خصوصی سوئدی مستقر در مالمو که در زمینه توسعه دوربین‌های بازتابنده/رفلکس برای سلاح‌های گرم تخصص دارد. محصولات این شرکت از قبل از آگوست ۲۰۲۳ توسط ارتش اسرائیل مورد استفاده قرار گرفته است. به طور خاص، دوربین‌های بازتابنده **Aimpoint Red Dot** مدل **CompM5** یا **(CompM4)** مورد استفاده سربازان اسرائیلی که در داخل نوار غزه فعالیت می‌کنند، مشاهده شده است.

از سال ۲۰۲۳، محصولات **Aimpoint** توسط شرکت **Emtan** در اسرائیل به بازار عرضه می‌شود

آمازون

ارتش اسرائیل علناً اعتراف کرد که در طول جنگ خود علیه غزه، از خدمات وب آمازون (AWS) به همراه خدمات ابری گوگل و مایکروسافت برای افزایش قابلیت‌های خود استفاده کرده است.

از بین این سه شرکت، طبق گزارش‌ها، آمازون نزدیکترین رابطه را با ارتش اسرائیل دارد.

اطلاعات نظامی اسرائیل از سرورهای AWS برای ذخیره انبوهی از اطلاعات اطلاعاتی تقریباً در مورد همه افراد در غزه استفاده می‌کند.

از سال ۲۰۲۱، آمازون تحت پروژه نیمبوس، قراردادی ۱/۲ میلیارد دلاری که با گوگل مشترک است، خدمات ابری را به دولت اسرائیل ارائه می‌دهد. این شرکت خدمات ابری را به تمام شاخه‌های دولت اسرائیل، از جمله ارتش، آژانس امنیتی اسرائیل (شاباک/"شین بت")، پلیس و سازمان زندان‌ها؛ تولیدکنندگان سلاح، صنایع هوافضای اسرائیل و رافائل (به بالا مراجعه کنید)؛ و سازمان‌های دولتی مرتبط با شهرک‌سازی غیرقانونی اسرائیل در کرانه باختری اشغالی، ارائه می‌دهد.

برای منابع و اطلاعات بیشتر، به نمایه این شرکت در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

شرکت AM General

تولیدکننده خودروهای نظامی مستقر در ساوت بند، ایندیانا. خودروی چرخ‌دار چندمنظوره با قابلیت تحرک بالا HMMWV یا (Humvee) این شرکت توسط ارتش اسرائیل در غزه مورد استفاده قرار گرفته است. زره این خودروها توسط Plasan ساخته شده است.

طبق گزارش‌ها، در ۵ نوامبر، ارتش اسرائیل از خودروهای هاموی، به همراه تانک‌ها و سایر خودروهای زرهی، برای هدایت یک "کاروان تدارکات" به غزه استفاده کرد. در ۸ نوامبر، ارتش اسرائیل دوباره از خودروهای هاموی برای انتقال خبرنگاران رسانه‌های اسرائیلی به غزه استفاده کرد.

در ۶ دسامبر، یک هواپیمای باری آمریکایی، هاموی‌های بیشتری را به اسرائیل تحویل داد.

علاوه بر Oshkosh ، AM General خودروی تاکتیکی سبک مشترک را نیز تولید می‌کند.

*شرکت BAE Systems

هفتمین تولیدکننده بزرگ سلاح در جهان، شرکت بریتانیایی BAE Systems، هویتزر M109، یک سیستم توپخانه متحرک ۱۵۵ میلی‌متری را تولید می‌کند که ارتش اسرائیل به طور گسترده از آن استفاده کرده و ده‌ها هزار گلوله ۱۵۵ میلی‌متری را به نوار غزه شلیک کرده است.

برخی از این گلوله‌ها بمب‌های فسفر سفید هستند که استفاده از آنها در مناطق پرجمعیت غیرنظامی ممنوع است و به طور بالقوه جنایت جنگی محسوب می‌شود.

M109 اسرائیل دهه‌ها پیش توسط BAE در ایالات متحده ساخته شده و چندین مرحله بهبود در اسرائیل را پشت سر گذاشته است. قرار است آنها به تدریج با هویتزر ۱۵۵ میلی‌متری Ro'em/Sigma، "اولین هویتزر کاملاً خودکار جهان" که توسط Elbit Systems در اسرائیل ساخته شده است، جایگزین شوند.

شرکت BAE همچنین کیت‌های پرتاب موشک الکترونیکی و سایر قطعات را برای جنگنده‌های F-15، F-16 و F-35 اسرائیل تولید می‌کند که نیروی هوایی اسرائیل به طور گسترده در تمام حملات خود به غزه، از جمله در سال ۲۰۲۳، از آنها استفاده کرده است.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین پیشرفت‌ها)، به پروفایل شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

***شرکت بوئینگ**

شرکت بوئینگ، پنجمین تولیدکننده بزرگ سلاح در جهان، جت‌های جنگنده F-15 و هلیکوپترهای تهاجمی آپاچی AH-64 را تولید می‌کند که نیروی هوایی اسرائیل به طور گسترده در تمام حملات خود به غزه و لبنان، از جمله در سال ۲۰۲۳، از آنها استفاده کرده است.

بوئینگ کیت‌های مهمات حمله مستقیم مشترک (JDAM) را تولید می‌کند که بمب‌های غیر هدایت‌شونده سری MK-80 ساخت جنرال داینامیکس (به پایین مراجعه کنید) را به مهمات هدایت‌شونده تبدیل می‌کند. اسرائیل به طور گسترده از این بمب‌ها استفاده کرده است، از جمله در موارد زیر:

حمله هوایی ۲۷ مارس به یک مرکز اورژانس و امداد در حباریه، جنوب لبنان، که منجر به کشته شدن هفت داوطلب غیرنظامی شد. به گفته حقوق بشر، این «یک حمله غیرقانونی به غیرنظامیان بود که تمام اقدامات احتیاطی لازم را انجام نداد» و «باید به عنوان یک جنایت جنگی آشکار مورد بررسی قرار گیرد».

بمباران اردوگاه پناهندگان جباليا در غزه در ۱ نوامبر، که منجر به کشته شدن صدها غیرنظامی فلسطینی شد و به گفته کمیسر عالی حقوق بشر سازمان ملل متحد می‌تواند جنایت جنگی محسوب شود.

بمب‌گذاری‌هایی در ۱۰ و ۲۲ اکتبر که منجر به کشته شدن ۲۴ نفر از خانواده النجار و ۱۹ نفر از خانواده ابو معیلق در دیر البلح شد، که عفو بین‌الملل آن را حملات هوایی غیرقانونی به خانه‌های پر از غیرنظامیان نامید و می‌تواند جنایت جنگی محسوب شود.

بوئینگ همچنین بمب هدایت‌شونده با قطر کوچک ۲۵۰ پوندی GBU-39 (SDB) را تولید می‌کند که به طور گسترده توسط نیروی هوایی اسرائیل مورد استفاده قرار می‌گیرد. طبق گزارش نیویورک تایمز و سی‌ان‌ان، اسرائیل در حمله هوایی ۲۶ مه خود به اردوگاه پناهندگان تل السلطان در رفح، دو بمب از این نوع را پرتاب کرد. این حمله باعث آتش‌سوزی عظیمی شد که منجر به کشته شدن حداقل ۴۵ نفر، عمدتاً غیرنظامی، شد.

بلافاصله پس از ۷ اکتبر، بوئینگ تحویل ۱۰۰۰ بمب با قطر کوچک و ۱۸۰۰ کیت JDAM دیگر را به اسرائیل تسریع کرد. هر دو تحویل بخشی از سفارش قدیمی‌تری بودند که اسرائیل در سال ۲۰۲۱ در جریان حمله گسترده قبلی خود به غزه به این شرکت داشت.

این شرکت که دفتر مرکزی آن در آرلینگتون، ویرجینیا است، دارای تأسیسات تولیدی مهمی در خارج از لس‌آنجلس، سیاتل و سنت لوئیس است.

*کاترپیلار

برای دهه‌ها، کاترپیلار بولدوزر زرهی D9 را در اختیار اسرائیل قرار داده است، که ارتش اسرائیل به طور معمول از آن برای تخریب خانه‌های فلسطینیان و زیرساخت‌های غیرنظامی در کرانه باختری اشغالی و برای اعمال محاصره نوار غزه استفاده می‌کند.

بولدوزرهای زرهی D9 برای حمله زمینی اسرائیل به نوار غزه بسیار مهم بوده‌اند، نیروهای رزمی را همراهی کرده و با پاکسازی جاده‌ها و تخریب ساختمان‌ها، راه آنها را هموار کرده‌اند.

بولدوزرهای D9 همچنین در حملات به شهرهای فلسطینی در کرانه باختری اشغالی، از جمله جنین و طولکرم، مورد استفاده قرار گرفتند، جایی که از یک بولدوزر برای تخریب بنای یادبود یاسر عرفات، رئیس‌جمهور سابق فلسطین، استفاده شد. تخریب عمدی اماکن میراث فرهنگی در طول یک درگیری مسلحانه می‌تواند جنایت جنگی محسوب شود.

از ماه دسامبر، بولدوزرهای کاترپیلار D9 و سایر تجهیزات سنگین به طور سیستماتیک ساختمان‌های غیرنظامی و سایر املاک را در امتداد مرز نوار غزه تخریب کرده‌اند و یک "منطقه حائل" به عرض نیم مایل در تقریباً ۱۶٪ از مساحت نوار ایجاد کرده‌اند. به گفته کمیسر عالی حقوق بشر سازمان ملل، "تخریب گسترده املاک، که با ضرورت نظامی توجیه نمی‌شود و به طور غیرقانونی و خودسرانه انجام می‌شود، نقض فاحش کنوانسیون چهارم ژنو و جنایت جنگی محسوب می‌شود."

در ۱۶ دسامبر، گزارش شد که بولدوزرهای اسرائیلی "در حیاط بیمارستان کمال عدوان در بیت لاهیا، آوارگان را زیر گرفته و له می‌کردند" و در این فرآیند چندین نفر کشته شدند.

در ماه فوریه، بولدوزرهای کاترپیلار و سایر ماشین‌آلات سنگین در ساخت جاده جدیدی که از شرق به غرب نوار غزه امتداد دارد، شرکت کردند. این جاده برای تسهیل "کنترل لجستیکی و نظامی" بلندمدت اسرائیل در منطقه طراحی شده است.

در ۲۸ مارس، ویدئویی از یک بولدوزر نظامی، که احتمالاً ساخت کاترپیلار است، در حال کشیدن و دفن کردن دو جسد مرد فلسطینی که توسط سربازان اسرائیلی به ضرب گلوله کشته شده بودند، در شن و ماسه ضبط شد. این مردان قبل از کشته شدن، غیرمسلح به نظر می‌رسیدند و حداقل یکی از آنها بارها در حال تکان دادن «چیزی که به نظر پارچه سفید بود» دیده شد.

اسرائیل پس از ۷ اکتبر، سفارش فوری ده‌ها بولدوزر زرهی D9 اضافی را داد.

برخی از بولدوزرهای D9T اسرائیل به خودروهای کنترل از راه دور یا نیمه خودکار تبدیل شده‌اند تا بتوانند بدون راننده در مناطق «پیچیده» و «پرخطر» فعالیت کنند. در ماه نوامبر، صنایع هوافضای اسرائیل، شرکتی که بولدوزرها را تبدیل می‌کند، واحدهای بیشتری را برای ارتش اسرائیل جهت عملیات در غزه اصلاح کرد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین پیشرفت‌ها)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

*سلبرایت

اسرائیل در جریان حملات نسل‌کشانه خود به غزه، از ابزارهای سلبرایت برای جمع‌آوری اطلاعات از تلفن‌های هزاران فلسطینی که از غزه اسیر و ربوده شده بودند، استفاده کرده است. در حالی که رسانه‌های اسرائیلی ادعا می‌کردند که این افراد همگی عضو گروه‌های شبه‌نظامی بوده‌اند، ارتش اسرائیل بعداً اعتراف کرد که اکثریت قریب به اتفاق آنها غیرنظامی بوده‌اند.

سلبرایت همچنین از یک واحد نوآوری پنتاگون بودجه دریافت کرده است تا محصولی را برای نقشه‌برداری از تونل‌های زیرزمینی در نوار غزه توسعه دهد.

سیسکو

بین نوامبر ۲۰۲۳ و ژانویه ۲۰۲۴، ارتش اسرائیل بیش از ۲ میلیون دلار سرور سیسکو و "خدمات حرفه‌ای" مرتبط با آن خریداری کرد.

سخت‌افزار سیسکو، مرکز داده مرکزی ارتش اسرائیل را که صدها سیستم جنگی، اطلاعاتی و فرماندهی و کنترل را ادغام می‌کند، تغذیه می‌کند.

این شرکت همچنین سیستم ارتباطات یکپارچه خود را که امکان اشتراک‌گذاری اطلاعات بین واحدهای مختلف نظامی را فراهم می‌کند، و سیستم کنفرانس ویدیویی Webex خود را در اختیار ارتش اسرائیل قرار می‌دهد.

سیسکو همچنین از پلیس اسرائیل و شهرک‌های غیرقانونی در کرانه باختری اشغالی پشتیبانی می‌کند.

در دسامبر ۲۰۲۴، کارمندان سیسکو از این شرکت شکایت کردند و ادعا کردند که به طور غیرقانونی نگرانی‌های آنها در مورد استفاده اسرائیل از فناوری‌هایش را سرکوب کرده است.

برای منابع و اطلاعات بیشتر، به نمایه این شرکت در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

*شرکت تولیدی کلت

شرکت تولیدی کلت سلاح گرم تولید می‌کند، از جمله M16، که تفنگ تهاجمی استاندارد مورد استفاده ارتش اسرائیل از دهه ۱۹۹۰ تا اوایل ۲۰۱۰ بود. بسیاری از تفنگ‌های قدیمی M16 هنوز توسط ارتش و پلیس اسرائیل استفاده می‌شوند.

اسرائیل درخواست خرید حدود ۱۸۰۰۰ تفنگ تهاجمی M4 و MK18 از کلت را داشت، از مجموع ۲۴۰۰۰ تفنگ تهاجمی از شرکت‌های آمریکایی. اسرائیل این سلاح‌های گرم را برای "جوخه‌های امنیتی" غیرنظامی تازه تشکیل شده در ده‌ها شهر و شهرستان، از جمله شهرک‌های غیرقانونی اسرائیلی در کرانه باختری اشغالی، تعیین می‌کند.

مقامات وزارت امور خارجه ایالات متحده، که باید فروش تفنگ‌های خودکار را تأیید کنند، ابراز نگرانی کردند که این سلاح‌ها برای بیرون راندن غیرنظامیان فلسطینی از سرزمین‌هایشان در کرانه باختری اشغالی استفاده خواهد شد. در حالی که اسرائیل تضمین کرده است که این تفنگ‌ها فقط توسط سازمان‌های دولتی استفاده خواهند شد، طبق گزارش‌ها، ایالات متحده ارسال ۴۵۰۰ تفنگ از همان سفارش را به تأخیر انداخته است.

دفتر مرکزی شرکت کلت در هارتفورد، کنتیکت قرار دارد و متعلق به یک شرکت اسلحه‌سازی چک است. گروه کلت سی‌زد (CZP)

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین پیشرفت‌ها)، به پروفایل شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

شرکت هوش مصنوعی کورسایت

شرکت کورسایت یک برنامه تشخیص چهره مبتنی بر هوش مصنوعی برای ارتش اسرائیل توسعه داده است تا نظارت گسترده‌ای بر فلسطینی‌ها در غزه انجام دهد. به گفته نیویورک تایمز، "به سربازان اسرائیلی که وارد غزه می‌شدند، دوربین‌هایی مجهز به این فناوری داده می‌شد. سربازان همچنین در امتداد جاده‌های اصلی که فلسطینی‌ها برای فرار از مناطق درگیری سنگین از آنها استفاده می‌کردند، ایست‌های بازرسی با دوربین‌هایی که چهره‌ها را اسکن می‌کردند، ایجاد کردند."

این شرکت در اسرائیل مستقر است و به طور مشترک متعلق به شرکت اسرائیلی کورتیکا و شرکت سرمایه‌گذاری خطرپذیر کانادایی آوز ونچرز است.

دی و زیمرمن

یک تولیدکننده مهمات خصوصی که دفتر مرکزی آن در فیلادلفیا قرار دارد. این شرکت، کارخانه مهمات ارتش آیووا (IAAP) را اداره می‌کند که منبع بسیاری از مهمات توپخانه‌ای مورد استفاده ارتش اسرائیل، از جمله گلوله‌های ۱۵۵ میلی‌متری شلیک‌شده توسط توپ‌های هویتزر M109 اسرائیل و گلوله‌های ۱۲۰ میلی‌متری ضدتانک با مواد منفجره بالا (HEAT) شلیک‌شده توسط تانک‌های جنگی مرکاوا اسرائیل بوده است.

این کارخانه از سال ۱۹۵۱ توسط شرکت میسون و هانگر اداره می‌شود. بین سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۷، توسط شرکت امریکن اوردنانس، یک سرمایه‌گذاری مشترک بین میسون و هانگر و جنرال داینامیکس، اداره می‌شد. دی و زیمرمن در سال ۱۹۹۹، میسون و هانگر را خریداری کرد و در سال ۲۰۰۷، سهام جنرال داینامیکس در امریکن اوردنانس را به دست آورد.

در ماه نوامبر، تانک‌های اسرائیلی به عنوان بخشی از حمله خود به یک مدرسه سازمان ملل در غزه، گلوله‌های M830A1 شلیک کردند. شماره سریال روی یکی از گلوله‌ها نشان می‌دهد که در دسامبر ۱۹۹۰ توسط شرکت میسون و هانگر در IAAP ساخته شده است.

در ۲۹ ژانویه، تانک‌های اسرائیلی در حمله‌ای که منجر به کشته شدن ۶ ساله، شش عضو خانواده‌اش و پزشکانی که سعی در نجات او داشتند، در محله تل‌ال‌هوا در غزه شد، گلوله‌های M830A1 شلیک کردند. شماره سریال روی یک گلوله منفجر شده که در داخل آمبولانس پیدا شد، نشان می‌دهد که این گلوله در نوامبر ۱۹۹۶ توسط شرکت میسون و هانگر در IAAP ساخته شده است.

در ماه دسامبر، دولت ایالات متحده با استفاده از اقدامات اضطراری، ارسال حدود ۱۴۰۰۰ گلوله تانک M830A1 به اسرائیل را بدون بررسی‌کنگره تصویب کرد. این انتقال، از موجودی موجود

ارتش ایالات متحده، به ارزش ۱۰۶/۵ میلیون دلار است که با پول مالیات‌دهندگان آمریکایی تأمین مالی شده است.

کارخانه دی و زیمرمن در تکسارکانا، تگزاس، تأمین‌کننده فعلی گلوله‌های M830A1 برای ارتش ایالات متحده است. بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۱، تأمین‌کننده این مهمات برای ارتش ایالات متحده، کارخانه نورثروپ گرومن در پلیموث، مینه‌سوتا بود.

دی‌جی‌آی

یک تولیدکننده خصوصی پهپاد تجاری چینی.

ارتش اسرائیل از پهپادهای خود برای اهداف مختلفی استفاده کرده است، از جمله اخیراً به عنوان "پهپادهای آدمکش" کوچک در غزه.

*Elbit Systems

Elbit Systems، بزرگترین تولیدکننده سلاح اسرائیل، یکی از تأمین‌کنندگان اصلی سلاح و سیستم‌های نظارتی برای ارتش اسرائیل است، از جمله پهپادهای نظامی Skylark و Hermes که اکثر ناوگان پهپادهای بزرگ اسرائیل را تشکیل می‌دهند و به طور گسترده در غزه مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

بمب‌های چندمنظوره MPR 500 ساخت Elbit توسط اسرائیل در حملات خود به نوار غزه استفاده می‌شود. این بمب‌ها که برای استفاده در «جنگ شهری پرجمعیت» طراحی شده‌اند، حاوی ۲۶۰۰۰ قطعه کنترل‌شده برای «احتمال بالای کشتار» هستند. شرکت البیت می‌گوید که این بمب‌های ۵۰۰ پوندی به اندازه بمب‌های ۲۰۰۰ پوندی MK-84 ساخت آمریکا قدرتمند هستند. آن‌ها را می‌توان با استفاده از کیت‌هایی مانند مهمات حمله مستقیم مشترک (JDAM) بوئینگ (به بالا مراجعه کنید) به بمب‌های هدایت‌شونده تبدیل کرد.

اسرائیل در حمله هوایی خود در تاریخ ۲۰۲۴/۳/۲۷ به یک مرکز اورژانس و امداد در حباریه، لبنان، از چنین بمب MPR 500 استفاده کرد. به گفته دیده‌بان حقوق بشر، این حمله که منجر به کشته شدن هفت دواطلب امدادرسان غیرنظامی شد، «تمام اقدامات احتیاطی لازم» را برای جلوگیری از آسیب به غیرنظامیان انجام نداده و «باید به عنوان یک جنایت جنگی آشکار مورد بررسی قرار گیرد».

پهپادهای قاتل هرمس ۴۵۰ و ۹۰۰ شرکت البیت سیستمز به طور گسترده در حملات و ماموریت‌های نظارتی در غزه، کرانه باختری اشغالی و لبنان مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

در اول آوریل، یک پهپاد هرمس ۴۵۰ به سه وسیله نقلیه سازمان بشردوستانه «آشپزخانه مرکزی جهانی» در نزدیکی دیر البلح در مرکز نوار غزه حمله کرد. این حمله منجر به کشته شدن هفت امدادگر که محموله‌های غذایی را مدیریت می‌کردند، شد. آنها اهل فلسطین، استرالیا، لهستان، بریتانیا و یک شهروند دوگانه ایالات متحده و کانادا بودند. هرمس ۴۵۰ می‌تواند چهار موشک هوا به زمین اسپایک، ساخت شرکت اسرائیلی رافائل، را حمل کند، اگرچه برخی منابع ادعا می‌کنند که می‌تواند موشک‌های هل‌فایر، ساخت لاکهید مارتین در ایالات متحده را نیز حمل کند. خسارات ناشی از این حمله با موشک‌های اسپایک مطابقت دارد.

فناوری کلاه ایمنی نمایشگر سربند شرکت البیت در جت‌های جنگنده و هلیکوپترهای نیروی هوایی اسرائیل و همچنین تانک جنگی مرکاوا ۵ (باراک) ارتش ادغام شده است. این شرکت همچنین پیمانکار فرعی لاکهید مارتین است. این شرکت فناوری کلاه ایمنی خود را در جت‌های جنگنده F-35 در سراسر جهان ادغام می‌کند.

همچنین گلوله‌های توپخانه ۱۵۵ میلی‌متری و بسیاری از سیستم‌ها و فناوری‌های تسلیحاتی دیگر را در اختیار ارتش اسرائیل قرار می‌دهد.

شرکت البیت سیستمز پیشگام جنبه‌های فناوری مرز «هوشمند» بود. دیوار احاطه‌کننده نوار غزه که در ۷ اکتبر فرو ریخت. این شرکت همچنین پیمانکار اصلی سازی مرز ایالات متحده و مکزیک است.

در ۱۳ اکتبر، ارتش اسرائیل گلوله‌های تانک ۱۲۰ میلی‌متری را به سمت روزنامه‌نگاران در جنوب لبنان شلیک کرد که منجر به کشته شدن عصام عبدالله، روزنامه‌نگار رویترز، و زخمی شدن شش نفر دیگر شد که می‌تواند جنایت جنگی محسوب شود. به گفته عفو بین‌الملل، مهمات مورد استفاده به احتمال زیاد گلوله‌های M339 ساخت شرکت Elbit Systems بوده است.

این شرکت که دفتر مرکزی آن در اسرائیل است، حضور گسترده‌ای در ایالات متحده دارد و دارای تأسیساتی در آلاباما (تالادگا)، فلوریدا (بوکا راتون و دی لئون اسپرینگز)، ماساچوست (کمبریج)، نیوهمپشایر (مریماک)، پنسیلوانیا (بردزبورو)، کارولینای جنوبی (لادسون)، ویرجینیا (رستون و رونوک) و تگزاس (فورت ورث و سن آنتونیو) است.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین تحولات)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

امتان کارمیل

یک تولیدکننده خصوصی سلاح گرم اسرائیلی که ظرف یک هفته از ۷ اکتبر، حدود ۱۲۰۰۰ تفنگ به ارتش اسرائیل و سایر نیروهای امنیتی تحویل داد.

بسیاری از این تفنگ‌ها، اگر نگوییم همه آنها، تفنگ‌های تهاجمی MZ4P هستند که توسط وزارت امنیت ملی اسرائیل برای مسلح کردن "جوخه‌های امنیتی" غیرنظامی جدید در ده‌ها شهر و شهرستان، از جمله شهرک‌های غیرقانونی در کرانه باختری اشغالی، به دست آمده‌اند. طبق گزارش‌ها، اخبار مربوط به این جوخه‌های امنیتی باعث شد که ایالات متحده ارسال هزاران تفنگ تهاجمی اضافی به اسرائیل را متوقف کند (به بالا در مورد کلت مراجعه کنید).

فلایر دیفنس

یک تولیدکننده خصوصی خودروهای تاکتیکی نظامی مستقر در لس‌آنجلس. در ماه اکتبر، این شرکت واحدهایی از خودروی گشتی فلایر ۷۲ خود را که با همکاری جنرال داینامیکس توسعه داده بود در اختیار اسرائیل قرار داد. این خودرو از موتور جنرال موتورز استفاده می‌کند. بنا به گزارش‌ها، اسرائیل این خودروها را آزمایش می‌کرد زیرا می‌خواست خودروهای تاکتیکی کاربردی را با استفاده

از پول مالیات‌دهندگان آمریکایی خریداری کند و صرفاً به دیگر تأمین‌کننده خودروهای مشابه خود، شرکت اسرائیلی (IAI) متکی نباشد. در ژانویه، گزارش شد که اسرائیل ۶۰ دستگاه خودروی تاکتیکی Flyer 72 اضافی سفارش داده است که با پول مالیات‌دهندگان آمریکایی تأمین مالی شده است.

شرکت فورد موتور

یک خودروساز آمریکایی که وانت‌های تجاری آن برای ارتش اسرائیل زره‌پوش و مقاوم‌سازی می‌شوند.

به عنوان مثال، وانت Ford Super Duty F-350 XL به عنوان پایه خودروی زرهی سبک SandCat Plasan عمل می‌کند. در ۶ دسامبر، یک هواپیمای باری آمریکایی خودروهای SandCat را به اسرائیل تحویل داد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین پیشرفت‌ها)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

*جنرال داینامیکس

ششمین تولیدکننده بزرگ سلاح در جهان، جنرال داینامیکس، مهمات توپخانه و بمب برای جت‌های تهاجمی مورد استفاده در حمله اسرائیل به غزه را برای اسرائیل تأمین می‌کند.

این شرکت جت جنگنده F-16 را توسعه داده است، اگرچه از سال ۱۹۹۳ توسط لاکهید مارتین تولید می‌شود.

جنرال داینامیکس تنها شرکت در ایالات متحده است که بدنه‌های فلزی سری بمب‌های MK-80 را می‌سازد، یکی از مهمترین مهمات هوایی که اسرائیل برای بمباران غزه استفاده کرده است. نیروی هوایی اسرائیل به طور گسترده از بمب‌های ۵۰۰ پوندی MK-82/BLU-111، بمب ۱۰۰۰ پوندی MK-83/BLU-110 و بمب ۲۰۰۰ پوندی MK-84/BLU-109 استفاده می‌کند. نامگذاری‌های مختلف MK در مقابل (BLU) نشان دهنده مواد منفجره متفاوت است. وقتی این بمب‌ها با استفاده از کیت‌های JDAM بوئینگ به مهمات هدایت‌شونده تبدیل می‌شوند، نام آنها به GBU-38 (۵۰۰ پوند)، GBU-32 (1000 پوند) یا GBU-31 (۲۰۰۰ پوند) تغییر می‌کند.

بزرگترین بمب از این سری، بمب ۲۰۰۰ پوندی MK-84/BLU-109/GBU-31، به دلیل خساراتی که ایجاد می‌کند، بدنام است و نمی‌توان از آن در مناطق شهری پرجمعیت بدون ایجاد تلفات گسترده غیرنظامی استفاده کرد. انفجار یک بمب ۲۰۰۰ پوندی به معنای "مرگ فوری" برای افرادی است که در شعاع ۱۰۰ فوتی قرار دارند و قطعات کشنده آن تا شعاع ۱۲۰۰ فوتی گسترش می‌یابند. طبق تحلیل سی‌ان‌ان، اسرائیل تا ۶ نوامبر بیش از ۵۰۰ بمب از این نوع در شمال نوار غزه پرتاب کرده است. این بمب‌ها شامل بمباران اردوگاه پناهندگان جباليا در ۱ نوامبر می‌شود که صدها غیرنظامی فلسطینی را کشت و به گفته کمیسر عالی حقوق بشر سازمان ملل می‌تواند جنایت جنگی محسوب شود.

طبق تحلیل نیویورک تایمز، تا اواسط نوامبر، اسرائیل بیش از ۲۰۸ بمب ۲۰۰۰ پوندی را در جنوب نوار غزه، در مناطقی که «اسرائیل به غیرنظامیان دستور داده بود برای حفظ امنیت خود از آنجا نقل مکان کنند»، پرتاب کرده است. این شامل بمباران ۱۰ اکتبر که منجر به کشته شدن ۲۴ نفر از خانواده النجار و احتمالاً بمباران ۲۲ اکتبر که منجر به کشته شدن ۱۹ نفر از خانواده ابو معیلق، هر دو در دیر البلح، شد، می‌شود. عفو بین‌الملل هر دو حمله را حملات هوایی غیرقانونی به خانه‌های پر از غیرنظامیان خواند که «می‌تواند جنایت جنگی محسوب شود.»

طبق گزارش‌ها، بین ۷ اکتبر و ۲۱ دسامبر، ایالات متحده بیش از ۵۰۰۰ بمب MK-۸۴ به اسرائیل ارسال کرده است. در ۲۹ مارس، گزارش شد که ایالات متحده «بی‌سروصدا» مجوز اجرای تعدادی از سفارشات مهمات قدیمی‌تر اسرائیل، از جمله بیش از ۱۸۰۰ بمب ۲۰۰۰ پوندی MK-۸۴ و ۵۰۰ بمب ۵۰۰ پوندی MK-۸۲ را صادر کرده است. در اوایل ماه مه، ایالات متحده... بنا به گزارش‌ها، دولت تصمیم گرفته است که این محموله را متوقف کند تا به اسرائیل فشار بیاورد که به رفع حمله نکند.

شرکت جنرال داینامیکس همچنین تنها شرکت در ایالات متحده است که گلوله‌های توپخانه‌ای کالیبر ۱۵۵ میلی‌متری تولید می‌کند که به طور گسترده برای حمله به غزه استفاده شده‌اند. یک منبع گزارش داد که تا ۲۵ نوامبر، یک تیپ اسرائیلی حدود ۱۰۰۰۰ گلوله از این نوع را با استفاده از هویتزر M109 شرکت BAE شلیک کرده است.

گلوله‌های ۱۵۵ میلی‌متری بخشی از محموله‌های تسلیحاتی اخیر ایالات متحده به اسرائیل بوده‌اند. ایالات متحده قصد دارد «ده‌ها هزار گلوله توپخانه‌ای ۱۵۵ میلی‌متری که قرار بود به مقصد اوکراین ارسال شوند» را به اسرائیل ارسال کند. به گفته آکسفام، استفاده از آنها توسط اسرائیل «تقریباً بدون تبعیض، غیرقانونی و ویرانگر برای غیرنظامیان غزه» است. در ۱۳ نوامبر، بیش از ۳۰ سازمان نامه‌ای صادر کردند و با این انتقال مخالفت کردند.

جنرال داینامیکس همچنین با شرکت Flyer Defense برای توسعه یک خودروی گشت زرهی که اسرائیل در حال آزمایش آن است، همکاری کرد.

جیسون آیکن، مدیر مالی جنرال داینامیکس، در تماس تلفنی ۲۵ اکتبر با سرمایه‌گذاران گفت: «فکر می‌کنم اگر به پتانسیل تقاضای فزاینده ناشی از [حملات به غزه] نگاه کنید، بزرگترین موردی که باید برجسته شود و واقعاً برجسته است، احتمالاً مربوط به بخش توپخانه است.»



شرکت جنرال داینامیکس در خارج از واشنگتن دی سی، در فیرفکس، ویرجینیا مستقر است. برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (بدون احتساب این پیشرفت‌های اخیر)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

*جنرال الکتریک

جنرال الکتریک، سی و یکمین تولیدکننده بزرگ سلاح در جهان، موتورهای توربوشفت T700 را برای هلیکوپترهای آپاچی بوئینگ تولید می‌کند. دفتر مرکزی GE در فیرفیلد، کنتیکت است. برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (بدون احتساب این پیشرفت‌های اخیر)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

جنرال موتورز

موتورها و واحدهای انتقال قدرت را برای چندین وسیله نقلیه مورد استفاده ارتش اسرائیل فراهم می‌کند. اسرائیل قطعات GM را با استفاده از پول مالیات‌دهندگان آمریکایی، حتی برای وسایل نقلیه ساخته شده در اسرائیل، خریداری می‌کند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین پیشرفت‌ها)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

Ghost Robotics

یک شرکت رباتیک مستقر در فیلادلفیا که سگ‌های رباتیک Vision 60 خود را برای استفاده در غزه در اختیار ارتش اسرائیل قرار داده است.

سه واحد اول در ماه دسامبر توسط سازمان اسرائیلی Brothers in Arms به ارتش اهدا شد.

ارتش اسرائیل بعداً ربات‌های بیشتری از این نوع را به دست آورد و یک پهپاد هوایی به نام Rooster را که توسط شرکت اسرائیلی Robotican با همکاری وزارت دفاع اسرائیل ساخته شده بود، به آنها اضافه کرد.

گوگل/آلفابت

ارتش اسرائیل علناً اعتراف کرد که در طول جنگ خود علیه غزه، همراه با سرویس‌های ابری آمازون و مایکروسافت، از Google Cloud برای افزایش قابلیت‌های خود استفاده کرده است.

در اکتبر و نوامبر ۲۰۲۳، گوگل درخواست فوری از وزارت دفاع اسرائیل برای گسترش استفاده از Vertex، یک سرویس گوگل که به کاربران اجازه می‌دهد الگوریتم‌های هوش مصنوعی را بر روی داده‌های خود اعمال کنند، دریافت، تسریع و اجرا کرد.

در مارس ۲۰۲۴، ارتش اسرائیل یک قرارداد مشاوره‌ای را مستقیماً با گوگل برای گسترش دسترسی خود به Google Cloud امضا کرد.

در طول سال ۲۰۲۴، گوگل چندین درخواست اضافی از سوی ارتش اسرائیل برای افزایش دسترسی به فناوری‌های هوش مصنوعی خود، از جمله مدل زبان هوش مصنوعی مولد Gemini، را پردازش کرد.

ارتش اسرائیل همچنین از ویژگی‌های تشخیص چهره Google Photos به عنوان بخشی از نظارت گسترده بر فلسطینیان غزه در طول جنگ استفاده کرده است.

از سال ۲۰۲۱، گوگل تحت پروژه Nimbus، قراردادی ۱/۲ میلیارد دلاری که با آمازون مشترک است، خدمات ابری را به دولت اسرائیل ارائه می‌دهد. این شرکت خدمات ابری را به تمام شاخه‌های دولت اسرائیل، از جمله ارتش، آژانس امنیتی اسرائیل (شاباک/"شین بت")، پلیس و سرویس زندان‌ها؛ تولیدکنندگان سلاح، صنایع هوافضای اسرائیل و رافائل ارائه می‌دهد. همچنین سازمان‌های دولتی مرتبط با شهرک‌سازی غیرقانونی اسرائیل در کرانه باختری اشغالی.

قراردادهای گوگل با اسرائیل شامل شرایط استفاده استاندارد این شرکت نمی‌شود؛ در عوض، به دولت اسرائیل اختیار کامل در مورد اینکه از چه محصولات گوگلی می‌تواند استفاده کند و چگونه از آنها استفاده کند، می‌دهد.

در آوریل ۲۰۲۴، گوگل بیش از ۵۰ کارمند را که به فعالیت‌های این شرکت در فلسطین/اسرائیل اعتراض داشتند، اخراج کرد.

در فوریه ۲۰۲۵، شرکت مادر گوگل، آلفابت، ممنوعیت استفاده از ابزارهای هوش مصنوعی خود را برای اهداف نظامی، مانند توسعه سلاح و ابزارهای نظارتی، لغو کرد.

برای منابع و اطلاعات بیشتر، به نمایه این شرکت در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

***Honeywell International Inc**

Honeywell، یکی از ۱۰۰ شرکت برتر تولیدکننده اسلحه در جهان، تا سال ۲۰۲۲ حدود ۱۳ درصد از درآمد خود را از برنامه‌های نظامی به دست آورده است. یکی از محصولات آن، خانواده‌ای از حسگرها به نام واحدهای اندازه‌گیری اینرسی (IMU)، جزء جدایی‌ناپذیر بسیاری از بمب‌ها، موشک‌ها و پهپادهای هدایت‌شونده است.

سامانه موشکی زمین به هوای HG1700 این شرکت بخشی از کیت‌های JDAM بوئینگ است که بمب‌های غیرهدایت‌شونده را به مهمات دقیق تبدیل می‌کند و یکی از سیستم‌های تسلیحاتی اصلی مورد استفاده اسرائیل در غزه. به طور مشابه، بمب‌های HG1930 IMU هانیول بخشی از بمب‌های قطر کوچک GBU-39 بوئینگ است که به "سلاح مورد علاقه" اسرائیل در غزه تبدیل شده‌اند. برای انتقال‌ها و حملات هوایی اخیر شامل بمب‌های JDAM و GBU-39، به بالا، زیر بوئینگ مراجعه کنید.

در حالی که قطعات هانیول معمولاً هیچ اثری در محل بمباران باقی نمی‌گذارند، یکی از قطعات هانیول پس از حمله هوایی اسرائیل در ۶ ژوئن ۲۰۲۴ به مدرسه الساردی سازمان ملل در غزه، دست نخورده پیدا شد. این حمله منجر به کشته شدن ۴۰ فلسطینی، از جمله ۱۴ کودک، و زخمی شدن حداقل ۷۴ نفر دیگر شد. این قطعه توسط الجزیره به عنوان یک بمب HG1930 IMU هانیول شناسایی شد و علائم آن نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۲ ساخته شده است. در حالی که این قطعه بخشی از بمب قطر کوچک GBU-39 بوئینگ است، می‌تواند بخشی از سایر سیستم‌های تسلیحاتی نیز باشد و ما نمی‌توانیم به طور قطعی بگوییم که در آن حمله از چه بمبی استفاده شده است.

صنایع سنگین هیوندای اچ‌دی (هیوندای)

هیوندای، بزرگترین شرکت کشتی‌سازی جهان و تولیدکننده اصلی تجهیزات سنگین، بیل مکانیکی و سایر ماشین‌آلاتی را تولید می‌کند که برای تخریب خانه‌های فلسطینیان در کرانه باختری اشغالی استفاده شده‌اند.

به عنوان مثال، در ۳ ژانویه، از یک بیل مکانیکی هیوندای برای تخریب خانه یک خانواده فلسطینی در جبل مکبر، محله‌ای عمدتاً فلسطینی‌نشین در اورشلیم شرقی اشغالی، استفاده شد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین تحولات)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

InfiniDome

یک تولیدکننده خصوصی اسرائیلی سیستم‌های حفاظت GPS و ناوبری برای پهپادها. به گفته این شرکت، این شرکت «شبانه‌روز، به‌ویژه از ۷ اکتبر» برای ارائه فناوری خود به ارتش اسرائیل جهت استفاده در غزه تلاش کرده است. این شرکت فناوری خود را به وزارت حمل و نقل ایالات متحده ارائه کرده و به این موضوع افتخار می‌کند که از سال ۲۰۱۸ برای «حفاظت از سیستم‌های ناوبری پهپادهای نیروی دفاعی اسرائیل که در مرز غزه گشت‌زنی می‌کنند» استفاده شده است.

صنایع هوافضای اسرائیل (IAI)

صنایع هوافضای اسرائیل، یک تولیدکننده بزرگ سلاح دولتی اسرائیل، سیستم‌های تسلیحاتی متعددی را به طور خاص برای ارتش اسرائیل، از جمله پهپاد قاتل هرون TP، تولید می‌کند.

بواز لوی، مدیرعامل IAI، در تماسی تلفنی در ۲۲ نوامبر با سرمایه‌گذاران گفت که پهپادهای هرون «نقش محوری» در حملات اسرائیل به غزه، از جمله در عملیات‌های ضربتی، ایفا کرده‌اند. در اوایل اکتبر، آلمان درخواست اسرائیل برای استفاده از دو پهپاد هرون TP، ساخت IAI، در حملات خود به غزه را تأیید کرد.

IAI همچنین خودروی تاکتیکی کاربردی Zibar را در اختیار ارتش اسرائیل قرار می‌دهد. در سال ۲۰۲۲، ارتش اسرائیل حدود ۲۷ میلیون دلار از دو مدل، ZD و Z-MAG بزرگتر، را که برای واحدهای ویژه خود تعیین شده بود، سفارش داد. این علاوه بر چندین خودروی Zibar دیگر بود که در حال حاضر در گشت‌زنی در مرز اسرائیل با مصر استفاده می‌شوند. برخی از قطعات این خودروها، از جمله موتور جنرال موتورز آن، در ایالات متحده ساخته شده و با پول مالیات‌دهندگان آمریکایی خریداری شده‌اند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین پیشرفت‌ها)، به پروفایل شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

شرکت J.C. Bamford Excavators Limited (JCB)

ماشین‌آلات سنگین JCB سال‌هاست که برای تخریب خانه‌ها، زمین‌های کشاورزی و زیرساخت‌های فلسطینی و ساخت شهرک‌های غیرقانونی اسرائیلی در کرانه باختری اشغالی استفاده می‌شود. در اول ژانویه، از یک بولدوزر JCB برای ریشه‌کن کردن درختان زیتون و تخریب زمین‌های متعلق به یک خانواده فلسطینی در بیت صفا، یک محله فلسطینی در اورشلیم شرقی اشغالی، استفاده شد.

***L3Harris Technologies**

L3Harris، نهمین تولیدکننده بزرگ سلاح در جهان، قطعاتی را تولید می‌کند که در سیستم‌های تسلیحاتی متعدد مورد استفاده ارتش اسرائیل در غزه ادغام می‌شوند، از جمله کیت‌های JDAM بوئینگ (به بالا مراجعه کنید)، هواپیمای جنگی F-35 لاکهید مارتین (به پایین مراجعه کنید)، کشتی‌های جنگی Sa'ar 5 نورثروپ گرومن (به پایین مراجعه کنید)، کشتی‌های جنگی Sa'ar 6 تیسن‌کروپ (به پایین مراجعه کنید) و تانک‌های جنگی مرکاوا اسرائیل.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این آخرین پیشرفت‌ها)، به پروفایل شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

***لئوناردو**

لئوناردو، بزرگترین تولیدکننده سلاح در ایتالیا، توپ‌های دریایی Oto Melara 76/62 Super Rapid 76mm را که روی کشتی‌های جنگی Sa'ar نیروی دریایی اسرائیل نصب شده‌اند، تولید می‌کند. جدیدترین کشتی جنگی اسرائیل، Sa'ar 6، برای اولین بار در ۱۶ اکتبر ۲۰۲۳ به صورت عملیاتی مورد استفاده قرار گرفت و با استفاده از توپ لئوناردو به اهدافی در غزه شلیک کرد.

در ۲۷ دسامبر، شرکت تابعه لئوناردو، **DRS Sustainment Systems**، مستقر در سنت لوئیس، قراردادی به ارزش ۱۵/۴ میلیون دلار برای تولید تریلرهای تانک سنگین برای اسرائیل دریافت کرد. این قرارداد با پول مالیات دهندگان آمریکایی تأمین مالی شده و تخمین زده می‌شود که در دسامبر ۲۰۲۶ تکمیل شود.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت، به پروفایل شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

لنوپولد و استیونز

یک تولیدکننده دوربین، نشانه‌گیر و دوربین دوچشمی مستقر در اورگان. دوربین‌های تلسکوپی تفنگ این شرکت به طور گسترده توسط واحدهای تک‌تیرانداز ارتش اسرائیل استفاده می‌شوند.

*لاکهد مارتین

لاکهد مارتین، بزرگترین تولیدکننده سلاح در جهان، جت‌های جنگنده F-16 و F-35 را برای اسرائیل تأمین می‌کند که اسرائیل به طور گسترده از آنها برای بمباران غزه استفاده کرده است. اسرائیل همچنین هواپیماهای ترابری C-130 هرکولس این شرکت را برای پشتیبانی از تهاجم زمینی به غزه در نظر گرفته است.

لاکهد مارتین موشک‌های AGM-114 هلفایر را برای بالگردهای آپاچی اسرائیل تولید می‌کند. این موشک‌ها که یکی از انواع اصلی سلاح مورد استفاده در حملات هوایی به غزه هستند، در سال ۲۰۲۳ به طور گسترده مورد استفاده قرار گرفته‌اند. حدود ۲۰۰۰ موشک هلفایر بین ۷ اکتبر و ۱۴ نوامبر به اسرائیل تحویل داده شد.

شرکت تابعه لاکهد مارتین، سیکورسکی، بالگرد سنگین CH-53K King Stallion را تولید می‌کند که برای انتقال سربازان اسرائیلی به داخل و خارج از غزه استفاده می‌شود. در ۸ ژانویه، سیکورسکی ۱۸/۳ میلیون دلار از پول مالیات دهندگان آمریکایی برای ادامه کار بر روی هواپیمای CH-53K که به اسرائیل ارائه داده است، دریافت کرد.

در ۲۸ دسامبر، لاکهد مارتین قراردادی ۱۰/۵ میلیون دلاری برای پشتیبانی مداوم از ناوگان هواپیماهای جنگی F-35 اسرائیل دریافت کرد.

در ۱۱ دسامبر، نیروی هوایی اسرائیل از یک هواپیمای لاکهد مارتین C-130-J سوپر هرکولس برای پرتاب تقریباً هفت تن تجهیزات به سربازان اسرائیلی که در خان یونس، واقع در جنوب نوار غزه، درگیر حملات زمینی بودند، استفاده کرد. این «اولین عملیات هوایی» بود که اسرائیل از زمان جنگ لبنان در سال ۲۰۰۶ انجام داده است.

در ۹ نوامبر، یک موشک اسرائیلی به روزنامه‌نگارانی که در نزدیکی بیمارستان شفا در شهر غزه نشسته بودند، برخورد کرد. طبق گزارش‌ها، این موشک یک موشک Hellfire R9X ساخت لاکهد مارتین بود، نسخه‌ای از Hellfire که توسط سازمان سیا برای انجام ترورها توسعه داده شده بود. این موشک به جای انفجار، هدف خود را با استفاده از تیغه‌ها تکه‌تکه می‌کند و امکان برخورد مستقیم بدون آسیب جانبی را فراهم می‌کند. هدف در این مورد نظامی نبود.

ارتش اسرائیل همچنین از سیستم موشک‌انداز چندگانه M270 لاکهید مارتین (MLRS) استفاده می‌کند. طبق اعلام ارتش اسرائیل، این سلاح که برای شلیک موشک‌های دقیق AccuLAR-122 ساخت Elbit Systems استفاده می‌شد، برای اولین بار از زمان جنگ ۲۰۰۶ لبنان، در ۶ اکتبر توسط اسرائیل مورد استفاده قرار گرفت.

جیم تایکلت، مدیرعامل لاکهید مارتین، در تماسی تلفنی در ۱۷ اکتبر با سرمایه‌گذاران، «مناقشات اسرائیل و اوکراین را به عنوان محرک‌های بالقوه برای افزایش درآمد در سال‌های آینده برجسته کرد.»

دفتر مرکزی لاکهید مارتین در بتسدا، مریلند قرار دارد و دارای سایت‌های تولیدی کلیدی در دنور، هوستون، نیواورلئان و سن دیگو است. برای مکان‌های بیشتر، به این نقشه مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این پیشرفت‌های اخیر)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

شرکت MDT Armor (Shladot)

شرکت MDT Armor، متعلق به شرکت اسرائیلی Shladot، خودروی زرهی سبک شهری دیوید را تولید می‌کند، خودروی استاندارد گشت‌زنی و شناسایی که توسط ارتش اسرائیل استفاده می‌شود و به طور معمول در نقض حقوق بشر در کرانه باختری اشغالی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در ۱۴ نوامبر، جمعیت هلال احمر فلسطین (PRCS) شواهدی از استفاده ارتش اسرائیل از دو خودروی زرهی دیوید برای مسدود کردن آمبولانس حامل یک فلسطینی زخمی در اردوگاه پناهندگان طولکرم منتشر کرد. در همان روز، ارتش اسرائیل از یک خودروی دیوید برای حمله به جوانان فلسطینی در ایست بازرسی نظامی زعتره در نزدیکی شهر نابلس در کرانه باختری اشغالی استفاده کرد.

محموله‌ای از خودروهای دیوید در اکتبر ۲۰۲۳ به سرعت به اسرائیل ارسال شد. دیوید بر اساس وانت‌های هایلوکس و لندکروز تویوتا ساخته شده و برای نیازهای ارتش اسرائیل در کارخانه MDT در آبرن، آلاباما، بازسازی شده است.

برای اطلاعات بیشتر، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

گروه مرسدس بنز AG

یک خودروساز آلمانی که در ماه نوامبر، تحویل ۱۱۲ کامیون آروکس به ارتش اسرائیل را تسریع کرد، که از آنها برای حمل تانک‌های مرکاوا و همچنین سایر خودروهای زرهی سنگین و بولدوزرها استفاده می‌کند. ارتش اسرائیل در سال ۲۰۲۲ مرسدس را به عنوان تأمین‌کننده اصلی تانک‌برهای خود انتخاب کرد و در مجموع ۴۶۰ کامیون سفارشی برای نیازهای خود سفارش داد.

مایکروسافت

ارتش اسرائیل علناً اعتراف کرد که در طول جنگ خود علیه غزه، در کنار سرویس‌های ابری آمازون و گوگل، از Azure، سرویس ابری مایکروسافت، برای افزایش قابلیت‌های خود استفاده کرده است.

استفاده ارتش از Azure در طول جنگ به طرز چشمگیری افزایش یافت و بین ژوئن ۲۰۲۳ و آوریل ۲۰۲۴ بیش از ۱۵۵ درصد افزایش یافت.

بین اکتبر ۲۰۲۳ و ژوئن ۲۰۲۴، مایکروسافت موافقت کرد که ۱۹۰۰۰ ساعت خدمات پشتیبانی مهندسی و مشاوره‌ای را به ارتش اسرائیل ارائه دهد.

ابزارهای هوش مصنوعی که ارتش اسرائیل از طریق Microsoft Azure دریافت می‌کند شامل مدل زبان مولد GPT-4، ترجمه خودکار و تجزیه و تحلیل خودکار اسناد است.

تا مارس ۲۰۲۴، میزان استفاده ارتش از خدمات هوش مصنوعی Microsoft Azure ۶۴ برابر بیشتر از قبل از نسل‌کشی بود.

مایکروسافت دو کارمند خود را پس از سازماندهی مراسم یادبود برای فلسطینی‌های کشته شده در غزه اخراج کرد.

برای منابع و اطلاعات بیشتر، به پروفایل این شرکت در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

NextVision

یک استارت‌آپ اسرائیلی که دوربین‌هایی برای سیستم‌های تسلیحاتی تولید می‌کند. دوربین‌های آن، به عنوان مثال، بر روی پهپادهای تولید شده توسط شرکت‌های بزرگ تسلیحاتی مانند Elbit Systems (به بالا مراجعه کنید)، Israel Aerospace Industries (به بالا مراجعه کنید) و Rafael Advanced Defense Systems (به پایین مراجعه کنید) نصب می‌شوند و در حملات اسرائیل به غزه مورد استفاده قرار می‌گیرند. این شرکت در طول حملات اسرائیل به غزه افزایش فروش را تجربه کرده است. و تصمیم گرفت سفارشات اسرائیلی را در اولویت قرار دهد، اگرچه بیشتر مشتریان در اسرائیل نیستند. مدیرعامل این شرکت اظهار داشته است که "جنگ‌ها برای تجارت خوب هستند."

شرکت مهمات‌سازی نوردیک (Nammo)

سازنده مهمات M141 Bunker Defeat Munition، یک راکت دوش‌پرتاب "سنگ‌شکن" که توسط ارتش اسرائیل در غزه استفاده می‌شود. تا پایان اکتبر، ایالات متحده ۱۸۰۰ فروند از ۳۰۰۰ راکت‌انداز دوش‌پرتاب M141 درخواستی را به اسرائیل تحویل داده است.

این راکت‌ها در ایالات متحده، در کارخانه Nammo Talley در مسسا، آریزونا ساخته می‌شوند. با این حال، دفتر مرکزی شرکت مادر Nammo Talley، Nammo، در نروژ است و متعلق به دولت نروژ و شرکت فنلاندی Patria Oyj می‌باشد. شرکت دوم به طور مشترک متعلق به دولت فنلاند (۵۰/۱٪) و شرکت نروژی Kongsberg Defense & Aerospace (49.9٪) است که بخشی از Kongsberg Gruppen (FRA: KOZ) است.

***نورثروپ گرومن**

نورثروپ گرومن، ششمین تولیدکننده بزرگ سلاح در جهان، سیستم پرتاب موشک Longbow برای هلیکوپترهای تهاجمی آپاچی و سیستم‌های پرتاب سلاح لیزری برای جت‌های جنگنده اسرائیل را برای نیروی هوایی اسرائیل تأمین می‌کند.

همچنین کشتی‌های جنگی Sa'ar 5 را که در حمله به غزه شرکت داشته‌اند، برای نیروی دریایی اسرائیل تأمین کرده است.

در ۱۵ دسامبر، نورثروپ گرومن قراردادی به ارزش ۸/۹ میلیون دلار برای توپ‌های ۳۰ میلی‌متری MK44 Stretch برای ارتش اسرائیل دریافت کرد که با پول مالیات‌دهندگان آمریکایی تأمین مالی شده است. این سلاح‌ها در مسأ، آریزونا تولید خواهند شد و تاریخ تکمیل آن مارس ۲۰۲۵ پیش‌بینی شده است. اسرائیل از این توپ‌ها در نفربر زرهی Namer خود استفاده می‌کند که به طور گسترده در غزه مورد استفاده قرار گرفته است.

دفتر مرکزی شرکت نورثروپ گرومن در فالز چرچ، ویرجینیا قرار دارد و مهم‌ترین سایت‌های تولیدی آن در بالتیمور، دنور، لس‌آنجلس و سن دیگو و اطراف آن واقع شده‌اند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این پیشرفت‌های اخیر)، به پروفایل شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

اوشکوش

اوشکوش، تولیدکننده تخصصی کامیون که دفتر مرکزی آن در اوشکوش، ویسکانسین است، بدنه‌های ایتان، جدیدترین نفربر زرهی اسرائیل، را تولید می‌کند که برای اولین بار در حمله زمینی به غزه به صورت عملیاتی مورد استفاده قرار گرفت.

اوشکوش همچنین کامیون‌هایی را تولید می‌کند که اسرائیل آنها را به پنتتر، یک نفربر زرهی که به طور گسترده در کرانه باختری اشغالی استفاده می‌شود، تبدیل می‌کند.

در ۷ دسامبر، ارتش اسرائیل ده‌ها فلسطینی را در غزه دستگیر و برای بازجویی به اسرائیل منتقل کرد. افراد تا حد لباس زیر لخت شدند و ساعت‌ها در ملا عام تحقیر شدند، که احتمالاً نقض قوانین بین‌المللی بشردوستانه است. حداقل برخی از آنها با خودروهای تاکتیکی متوسط اوشکوش منتقل شدند. در حالی که رسانه‌های اسرائیلی ادعا کردند که این افراد همگی اعضای حماس بوده‌اند، ارتش اسرائیل بعداً اعتراف کرد که اکثریت قریب به اتفاق آنها غیرنظامی بوده‌اند.

علاوه بر این، اسرائیل در ماه نوامبر ۷۵ دستگاه خودروی تاکتیکی سبک مشترک اوشکوش را خریداری کرد که قرار است تا سپتامبر ۲۰۲۵ تحویل داده شود. سفارش اولیه ۲۰۸ میلیون دلاری توسط پول مالیات‌دهندگان آمریکایی تأمین مالی شد. اصلاح بعدی قرارداد اولیه تا حدی توسط پول مالیات‌دهندگان آمریکایی تأمین مالی شد، در حالی که بقیه از طریق بودجه خود اسرائیل تأمین مالی شد. این سفارش اسرائیل، خودروهای JLTV اوشکوش را تا سال ۲۰۲۵، یعنی بیشتر از آنچه که در ابتدا برنامه‌ریزی شده بود، در خط تولید نگه می‌دارد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این تحولات اخیر)، به پروفایل شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

پالانتیر

الکس کارپ، مدیر عامل، از حامیان سرسخت اسرائیل بوده است. در نوامبر ۲۰۲۳، او اظهار داشت: "من افتخار می‌کنم که ما از هر طریقی که می‌توانیم از اسرائیل حمایت می‌کنیم."

پس از اکتبر ۲۰۲۳، پالانتیر ابزارهای متعدد تحلیل داده‌های مبتنی بر هوش مصنوعی را برای اهداف نظامی و اطلاعاتی در اختیار اسرائیل قرار داده است.

در ژانویه ۲۰۲۴، پالانتیر جلسه هیئت مدیره خود را در اسرائیل برگزار کرد و برای کمک به «تلاش‌های جنگی» اسرائیل، با وزارت دفاع اسرائیل وارد یک «همکاری استراتژیک» شد.

در اکتبر ۲۰۲۴، بزرگترین مدیر دارایی نروژ، استوربرند، سهام پالانتیر خود را به ارزش ۲۴ میلیون دلار، به دلیل نگرانی از اینکه کار پالانتیر برای اسرائیل ممکن است استوربرند را در نقض قوانین بین‌المللی بشردوستانه و حقوق بشر دخیل کند، واگذار کرد.

برای منابع و اطلاعات بیشتر، به نمایه این شرکت در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

*Paz Oil

Paz، بزرگترین شرکت نفت و گاز اسرائیل، سوخت جت را برای اکثر پایگاه‌های نیروی هوایی اسرائیل تأمین می‌کند. این قرارداد که در ابتدا در سال ۲۰۱۷ امضا شد و قرار است در سال ۲۰۲۶ منقضی شود، هفت پایگاه هوایی را پوشش می‌دهد و به ارتش این امکان را می‌دهد که آن را به دو پایگاه هوایی فعال دیگر خود نیز گسترش دهد. نیروی هوایی اسرائیل همچنین از سوخت جت ساخت آمریکا توسط شرکت والرو (به پایین مراجعه کنید) استفاده می‌کند.

پاز در پالایشگاه اشدود خود، سوخت جت را از نفت خام وارداتی تولید می‌کند و یکی از تنها دو شرکتی است که سوخت جت را در اسرائیل تولید می‌کند. این شرکت همچنین بزرگترین تأمین‌کننده سوخت جت برای بازار تجاری اسرائیل است.

پلاسان

یک تولیدکننده خصوصی خودروهای نظامی اسرائیلی که خودروی زرهی سبک SandCat را برای ارتش اسرائیل تولید می‌کند. حداقل برخی از این خودروها در کارخانه این شرکت در گرند ریپیدز، میشیگان تولید می‌شوند.

از ۷ اکتبر، پلاس شرکت رافائل ده‌ها دستگاه خودروی زرهی SandCat Tigris را به ارتش اسرائیل تحویل داده و «هر روز صدها صفحه بالستیک» برای استفاده آن تولید کرده است.

این شرکت همچنین زره خودروهای تاکتیکی سبک مشترک (LTV) (شرکت Oshkosh) به بالا (مراجعه کنید) و هاموی‌ها و LTV‌های شرکت (AM General) به بالا (مراجعه کنید) را تولید می‌کند. ارتش اسرائیل از همه این خودروها در حملات ۲۰۲۳ خود به غزه استفاده کرده است.

در ۶ دسامبر، یک هواپیمای باری آمریکایی هاموی‌های زرهی Plasan را به اسرائیل تحویل داد.

سیستم‌های دفاعی پیشرفته رافائل

یک شرکت بزرگ دولتی تولیدکننده سلاح در اسرائیل، رافائل، موشک، پهپاد و سایر سیستم‌های تسلیحاتی را برای ارتش اسرائیل تولید می‌کند.

ارتش اسرائیل به طور گسترده از موشک‌های هدایت‌شونده رافائل اسپایک برای هدف قرار دادن افراد داخل ساختمان‌ها در نوار غزه از هوا و زمین استفاده کرده است. خانواده موشک‌های اسپایک شامل پیکربندی‌های زیادی است، از جمله موشک‌های زمینی برای استفاده سربازان پیاده نظام و موشک‌های هوا به زمین که می‌توانند روی هواپیماها و پهپادها نصب شوند.

در اول آوریل، یک پهپاد هرمس ۴۵۰، ساخت شرکت البیت سیستمز (به بالا مراجعه کنید) به سه وسیله نقلیه سازمان بشردوستانه آشپزخانه مرکزی جهانی در نزدیکی دیر البلح در نوار غزه مرکزی حمله کرد. این حمله منجر به کشته شدن هفت امدادگر شد که محموله‌های غذایی را مدیریت می‌کردند. آنها اهل فلسطین، استرالیا، لهستان، بریتانیا و یک شهروند دوگانه ایالات متحده و کانادا بودند. هرمس ۴۵۰ می‌تواند چهار موشک هوا به زمین اسپایک را حمل کند و خسارات ناشی از این حمله با موشک‌های اسپایک مطابقت دارد.

ارتش اسرائیل همچنین از موشک ضد تانک دوش پرتاب قابل حمل ماتادور (RGW 90) در غزه، به ویژه توسط سربازان پیاده نظام برای تخریب ساختمان‌ها از روی زمین استفاده کرده است. این موشک‌ها توسط شرکت آلمانی دینامیت نوبل دیفنس (DND)، زیرمجموعه رافائل، ساخته شده و با دولت سنگاپور توسعه یافته‌اند. در سال ۲۰۲۳، دولت آلمان صادرات حدود ۲۷ میلیون دلار سلاح به اسرائیل، از جمله ۳۰۰۰ سلاح ضد تانک قابل حمل - احتمالاً ماتادور - را تصویب کرد.

اوربیت ۴، جدیدترین پهپاد قاتل اسرائیل، که توسط شرکت تابعه رافائل، آنروناتیکس، توسعه داده شده است، برای اولین بار در ۸ نوامبر در غزه به صورت عملیاتی مورد استفاده قرار گرفت.

سیستم حفاظت فعال تروفی رافائل برای خودروهای زرهی، تانک‌های جنگی اسرائیل را قادر می‌سازد تا وارد غزه شوند و از آسیب دیدن توسط سلاح‌های ضد تانک در امان بمانند. این شرکت این سیستم را به عنوان سیستمی که "مرگباری نیروهای رزمی را افزایش می‌دهد" به بازار عرضه می‌کند.

رافائل با ارتش اسرائیل برای توسعه اسپارک، یک پهپاد بدون سرنشین جدید که برای انجام مأموریت‌های اطلاعاتی، اسکورت نیروهای زمینی و حملات مستقیم استفاده می‌شود، همکاری کرد. پس از دریافت اولیه توسط نیروی هوایی اسرائیل در ماه سپتامبر، گزارش شده است که پهپادهای اسپارک به تیم‌های جنگی اسرائیل در غزه کمک می‌کنند و به عنوان "تقویت‌کننده نیرو در میدان نبرد" عمل می‌کنند.

*گروه رنک

یک تولیدکننده آلمانی گیربکس، موتور و سیستم‌های تعلیق خودرو.

این شرکت واحدهای گیربکس تانک‌های جنگی مرکاوا ۴ و ۵ (باراک) اسرائیل و همچنین نفربر زرهی نامر را توسعه داده است. سال‌هاست که این واحدهای گیربکس تحت لیسانس شرکت اسرائیلی آشوت اشکلون ساخته می‌شوند.

یک کارخانه رنک در میشیگان نیز موتورهای مرکاوا و نامر را تولید می‌کند که توسط MTU، زیرمجموعه رولز-رویس (به پایین مراجعه کنید) توسعه یافته‌اند.

شرکت راین‌متال ای‌جی

بزرگترین تولیدکننده سلاح آلمان که ۱۰۰۰۰ گلوله مهمات تانک دقیق ۱۲۰ میلی‌متری را در اختیار اسرائیل قرار می‌دهد. اسرائیل این درخواست را در ماه نوامبر مطرح کرد و طبق گزارش‌ها، آلمان در نظر دارد با تهیه مهمات از ذخایر موجود ارتش خود و سفارش بیشتر از راین‌متال، سرعت تحویل مهمات را افزایش دهد.

***شرکت رولز-رویس هولدینگز پی‌ال‌سی**

رولز-رویس هولدینگز بیست و پنجمین تولیدکننده بزرگ سلاح در جهان است. این شرکت دیگر با خودروهای رولز-رویس که از سال ۱۹۹۸ توسط بی‌ام‌و تولید می‌شوند، ارتباطی ندارد.

شرکت تابعه آلمانی این شرکت، MTU، موتورهای تانک‌های جنگی مرکاوا ۴ و ۵ (باراک) اسرائیل را توسعه داده است. اسرائیل از این تانک‌ها به طور گسترده در نوار غزه، از جمله در حملات نوامبر خود به بیمارستان شفا و بیمارستان اندونزی، استفاده کرده است.

موتورهای MTU همچنین نیروی محرکه نفربر زرهی Namer اسرائیل را که بر اساس تانک مرکاوا ساخته شده است، و خودروی زرهی جنگی جدیدتر و سبک‌تر Eitan را تأمین می‌کنند که هر دو نیز به طور گسترده در غزه مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

حمله زمینی اسرائیل به غزه در سال ۲۰۲۳ اولین استفاده عملیاتی از تانک مرکاوا ۵ (باراک) و خودروی رزمی Eitan بود.

MTU همچنین بیشتر موتورهای کشتی‌های نیروی دریایی اسرائیل را تولید می‌کند.

اگرچه دفتر مرکزی شرکت MTU در آلمان است، موتورهایی که برای ارتش اسرائیل فراهم می‌کند، در میشیگان و با استفاده از پول مالیات‌دهندگان آمریکایی توسط شرکت آلمانی Renk (به بالا مراجعه کنید) ساخته می‌شوند.

RTX* (که قبلاً Raytheon نام داشت)

RTX، دومین تولیدکننده بزرگ سلاح و بزرگترین تولیدکننده موشک‌های هدایت‌شونده در جهان، موشک‌های هدایت‌شونده هوا به زمین برای جنگنده‌های F-16 و همچنین بمب‌های خوشه‌ای و بمب‌های "سنگرشکن" را برای نیروی هوایی اسرائیل تأمین می‌کند، اگرچه هیچ مدرک قطعی مبنی بر استفاده اسرائیل از آنها در غزه از اکتبر ۲۰۲۳ وجود ندارد.

شرکت تابعه RTX، Pratt & Whitney، مانو موتورهای جت‌های جنگنده F-15 و F-16 را تولید می‌کند.

به عنوان بخشی از یک سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت دولتی اسلحه‌سازی رافائل اسرائیل، RTX برای سیستم دفاع هوایی گنبد آهنین اسرائیل، که بخشی از محموله‌های اخیر سلاح ایالات متحده به اسرائیل بوده است، رهگیر تولید می‌کند.

گرگ هیز، مدیرعامل RTX، در تماس تلفنی ۲۴ اکتبر با سرمایه‌گذاران گفت: «من فکر می‌کنم واقعاً در کل مجموعه Raytheon، شاهد سود این تجدید موجودی خواهید بود.»

دفتر مرکزی RTX در سال ۲۰۲۲ از والتام، ماساچوست به آرلینگتون، ویرجینیا منتقل شد برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (بدون احتساب این پیشرفت‌های اخیر)، به نمایه شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

Shield AI

یک تولیدکننده پهپاد مستقر در سن دیگو، کالیفرنیا، که ادعا می‌کند «نیروهای آمریکایی و اسرائیلی» پهپاد خودکار Nova 2 خود را به عنوان «پهپاد داخلی با قابلیت مأموریت بالا» در جهان نامگذاری کرده‌اند. اسرائیل از پهپاد نوا ۲ برای «نبرد نزدیک در فضای بسته» در غزه استفاده کرده است.

گروه SK

یک شرکت خصوصی اسرائیلی که مالک موارد زیر است:

صنایع تسلیحات اسرائیل (IWI) تولیدکننده سلاح گرم که تفنگ تهاجمی تاور و مسلسل نگو را تولید می‌کند، که هر دو سلاح‌های استاندارد ارتش اسرائیل هستند. از اواسط اکتبر، طبق گزارش‌ها، IWI روزانه «صدها تفنگ تاور» را برای ارتش اسرائیل و همچنین بازار تجاری داخلی تولید می‌کند.

مپرولایت: تولیدکننده فناوری رادار «دید از میان دیوار» که برای شناسایی اهداف پنهان شده در پشت دیوارها و موانع استفاده می‌شود. این فناوری برای اولین بار توسط ارتش اسرائیل در حملات سال ۲۰۱۴ به غزه مورد استفاده قرار گرفت.

کارخانه‌های کشتی‌سازی اسرائیل: یک شرکت کشتی‌سازی که قایق‌های موشک‌انداز، قایق‌های توپدار و قایق‌های گشتی را برای نیروی دریایی اسرائیل و پلیس مرزی اسرائیل طراحی و تولید می‌کند. در ۵ دسامبر، این شرکت از راه‌اندازی اولین قایق گشتی Shaldag MK V خود، کشتی‌ای «مجهز به سلاح‌های بسیار پیشرفته» برای نیروی دریایی اسرائیل خبر داد.

سایر شرکت‌های تابعه شامل شرکت یونانی Elvo، شرکت توسعه املاک اسرائیلی Oshira و Uni-Scope هستند که سیستم‌های نوری برای خودروهای زرهی تولید می‌کند.

Skydio

یک تولیدکننده پهپاد که دفتر مرکزی آن در سن مائتو، کالیفرنیا قرار دارد، بیش از ۱۰۰ پهپاد شناسایی کوتاه‌برد را به ارتش اسرائیل ارسال کرده است و «تعداد بیشتری نیز در راه است». این پهپادهای خودکار برای ناوبری و تولید اسکن‌های سه‌بعدی از ساختمان‌ها در «محیط‌های پیچیده شهری» استفاده می‌شوند.

SMARTSHOOTER

یک شرکت اسرائیلی که سیستم SMASH 2000L (3000) را توسعه داده است، که به عنوان یک «دید هوشمند» برای ردیابی اهداف متحرک به بازار عرضه شده و توسط ارتش اسرائیل در حملات ۲۰۲۳ خود به غزه مورد استفاده قرار گرفته است. برای مثال، در ماه نوامبر، واحد نیروهای ویژه ماگلان ارتش اسرائیل از این سیستم برای هدف قرار دادن خانه‌ها و زیرساخت‌های نزدیک مدرسه‌ای در اردوگاه پناهندگان شطی در شمال غزه استفاده کرد.

SpearUAV

یک استارت‌آپ پهپاد اسرائیلی که "پهپاد انتحاری" وایپر را توسعه داده است، می‌تواند "به راحتی توسط سربازان پیاده نظام یا از یک وسیله نقلیه زرهی از یک کپسول پرتاب شود تا با برخورد به اهداف و خودنابودی، آنها را پیدا، ردیابی و به آنها حمله کند." این شرکت اعلام کرده است که حملات اسرائیل به غزه در سال ۲۰۲۳، توسعه محصولات خاص مورد نیاز ارتش اسرائیل را تسریع کرده است.

*Textron

یک پیمانکار نظامی مستقر در ایالات متحده که به خاطر برندهای هواپیماهای Bell، Beechcraft، Cessna و Hawker خود شناخته می‌شود.

اسکادران ۱۰۰ نیروی هوایی اسرائیل که از نیروهای زمینی ارتش اسرائیل در غزه پشتیبانی کرده است، از چندین هواپیمای Textron، از جمله Beechcraft King Air، Queen Air، RC12-D و Bonanza A-36 استفاده می‌کند.

حداقل برخی از این هواپیماها با استفاده از پول مالیات‌دهندگان آمریکایی به اسرائیل داده شده‌اند. برای اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت (به جز این پیشرفت‌های اخیر)، به پروفایل شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

*ThyssenKrupp

یک شرکت مهندسی آلمانی که چهار کشتی جنگی Sa'ar 6 نیروی دریایی اسرائیل را ساخته است که برای اولین بار در ۱۶ اکتبر علیه اهدافی در غزه مورد استفاده قرار گرفتند.

Toyota

یک خودروساز ژاپنی که وانت‌های مورد استفاده ارتش اسرائیل را به عنوان پایه خودروی زرهی سبک شهری دیوید تولید می‌کند (به MDT Armor در بالا مراجعه کنید).

*Valero Energy Corporation

یک شرکت نفت و گاز آمریکایی که با استفاده از پول مالیات‌دهندگان آمریکایی، سوخت جت درجه نظامی (JP-8) را برای نیروی هوایی اسرائیل تأمین می‌کند.

این شرکت هر دو ماه یکبار، سوخت JP-8 را از پالایشگاه بیل گریهی خود در کورپوس کریستی، تگزاس، به اشکلون، اسرائیل ارسال می‌کند. سه محموله از این دست از ماه اکتبر ثبت شده است. دولت اسرائیل برای این محموله‌ها با شرکت حمل و نقل مستقر در تامپا، گروه کشتیرانی Overseas Shipholding، قرارداد دارد.

نیروی هوایی اسرائیل همچنین از سوخت جت ساخت اسرائیل توسط شرکت Paz Oil استفاده می‌کند (به بالا مراجعه کنید).

برای اطلاعات بیشتر در مورد Valero (به جز این آخرین پیشرفت‌ها)، به پروفایل شرکت ما در پایگاه داده Investigate مراجعه کنید.

Woodward

Woodward، یک شرکت مستقر در کلرادو، بخشی از زنجیره تأمین موشک‌ها و بمب‌های هدایت‌شونده متعددی است که اسرائیل از آنها استفاده می‌کند. این شرکت سیستم‌های کنترل باله را برای کیت‌های JDAM بوئینگ و بمب‌های با قطر کوچک GBU-39 تولید می‌کند (به بالا در بخش بوئینگ مراجعه کنید).

اسرائیل در ماه مه از دو بمب GBU-39 استفاده کرد. حمله هوایی ۲۶ اکتبر به رفح که منجر به کشته شدن حداقل ۴۵ نفر، عمدتاً غیرنظامی، شد. قطعات بمب یافت شده در محل، شماره سریال ۸۱۸۷۳ را نشان می‌دادند که با کارخانه Woodward HRT Inc در سانتا کلاریتا، کالیفرنیا مرتبط است.

علاوه بر این، تصویری که در ۲۳ اکتبر از غزه منتشر شد، از بقایای بمب/موشک، قطعه‌ای با نام و لوگوی وودوارد را نشان می‌دهد.

XTEND

یک شرکت خصوصی اسرائیلی که پهپاد تولید می‌کند، از جمله پهپاد جنگی ولورین که نیازی به "آموزش" ندارد. ولورین که از طریق عینک واقعیت مجازی و جوی‌استیک یک دستی هدایت می‌شود، توسط ارتش اسرائیل در غزه برای جستجو و جمع‌آوری اطلاعات در مورد ساختمان‌ها و زیرساخت‌ها استفاده می‌شود. این پهپادها که به یک بازوی رباتیک مجهز هستند، می‌توانند برای "عملیات تاکتیکی" نیز مورد استفاده قرار گیرند.

خطوط هوایی، حمل و نقل، لجستیک

بخش عمده‌ای از انتقال سلاح به اسرائیل از ماه اکتبر توسط هواپیماهای باری نیروی هوایی ایالات متحده، برجسته‌ترین آنها بوئینگ C-17 گلوب‌مستر، انجام شده است. با این حال، برخی از خطوط هوایی باری تجاری بارها در پایگاه نیروی هوایی نواتیم اسرائیل ثبت شده‌اند که از پایگاه‌های هوایی دوبر، مک‌گوایر و تینکر در ایالات متحده، پایگاه هوایی العدید در قطر و ایستگاه هوایی دریایی سیگونلا در ایتالیا وارد شده‌اند. این خطوط هوایی عبارتند از:

شرکت اطلس ایر از خرید، نیویورک، متعلق به شرکت مدیریت دارایی آپولو (NYSE: APO)، جی.اف. لمن و شرکا، و هیل سیتی کپیتال

شرکت هواپیمایی باری CAL از شوهام، اسرائیل، متعلق به شرکت هواپیمایی چلنج

کالیتا ایر از ایپسیلانتی، میشیگان

شرکت هواپیمایی ملی از اورلاندو، فلوریدا

شرکت هواپیمایی غربی گلوبال از استرو، فلوریدا

این نقل و انتقالات توسط آژانس همکاری امنیتی دفاعی وزارت دفاع هماهنگ می‌شود، که حداقل با دو شرکت برای پشتیبانی از انتقال تسلیحات خود به اسرائیل قرارداد بسته بود:

گروه هاپلیت، از دستین، فلوریدا - کارمندانی را برای کار در "تیم بیر" وزارت دفاع استخدام کرد که پس از ۷ اکتبر برای "تسریع صادرات سلاح به اسرائیل" تشکیل شد. شرکت سیگماتک، واقع در هانتسویل، آلاباما - کارمندانی را برای کار در گروه ابتکارات مهم اسرائیل استخدام کرد، که پس از ۷ اکتبر توسط دفتر صادرات و همکاری دفاعی ارتش ایالات متحده برای تسهیل انتقال سلاح به اسرائیل تأسیس شد.

علاوه بر این، دولت اسرائیل با شرکت کشتیرانی مستقر در تامپا، گروه کشتی‌سازی اورسیز، متعلق به شرکت سالتچوک ریسورسز، قرارداد دارد تا سوخت هوایی JP-8 را برای نیروی هوایی خود از پالایشگاه والرو در تگزاس (به بالا مراجعه کنید) تحویل دهد.